



El Polo que menos consume

El Polo BlueMotion ha conseguido rebajar su consumo a 3,8 litros a los 100 kilómetros y reducir las emisiones de CO₂ a 99 gr/km

Volkswagen continúa con su apuesta por la sostenibilidad y por el respeto al Medio Ambiente. El Polo BlueMotion, el primer vehículo de la gama orientado a reducir la contaminación, ha vuelto a batir un nuevo récord en las cifras de consumo y emisiones de CO₂. Tras los cambios a que ha sido sometida, la nueva versión ecológica del Polo ofrece un consumo de tan sólo 3,8 litros a los 100 km (antes 3,9) y reduce las emisiones de CO₂ a 99 gr/km (antes 102 gr/km).

Para lograr estos resultados tan satisfactorios, se han introducido mejoras aerodinámicas y se han incorporado neumáticos de baja resistencia a la rodadura. Además, el Polo BlueMotion se caracteriza porque su motor presenta algunas modificaciones internas y porque utiliza transmisiones más largas, complementadas por varios ajustes de peso.

Funcional y ecológico

Uno de los aspectos más destacados de este modelo es que sus prestaciones

no se ven afectadas en ningún caso por los sistemas de reducción de consumo o emisiones. Su mecánica turbodiesel de tres cilindros entrega una potencia de 80 CV y logra una velocidad máxima de 176 km/h con una aceleración de 0 a 100 km/h en 12,8 segundos. Además, se ofrece con filtro de partículas DPF de serie.

La caja de cambios del Polo BlueMotion es otro de los elementos que lo distinguen. Con el fin de propiciar el ahorro de combustible, el cambio ha sido modificado mediante la utilización de engranajes de multiplicación más grandes que reducen el nivel de revoluciones. La tercera, cuarta y quinta marcha disponen de una multiplicación mayor para mantener su gama de revoluciones en un nivel más eficiente en cuanto a consumo.

Externamente, la capacidad de ahorro queda reforzada con un diseño aerodinámico optimizado. El spoiler frontal y el revestimiento del radiador caracterizan el frontal, mientras que la parte trasera incorpora un spoiler de techo.

En cuanto al equipamiento de serie del Polo BlueMotion, cabe destacar un volante de tres radios, llantas de aleación de 14 pulgadas, asientos delanteros regulables en altura y con cajones integrados, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas eléctricos delanteros y alarma antirrobo entre otros. Asimismo, esta versión llega con sistema de climatización Climatic, columna de dirección regulable en altura y profundidad, la computadora de a bordo y radio CD con MP3.

También se han cuidado todos los detalles relativos a la seguridad del coche. Este Polo cuenta con un completo equipo de seguridad de serie, con ABS, airbag frontales y laterales para conductor y acompañante o cinturones de seguridad delanteros y traseros automáticos de tres puntos y regulables en altura.

En definitiva, el Polo BlueMotion, a la venta en España desde el pasado julio, es la opción ideal para aquellos conductores preocupados por el Medio Ambiente pero que no desean renunciar al confort y dinamismo propios de la Marca.