

# Mejoras ambientales en la depuradora ESKA

Dentro de las 116 acciones que ha realizado en 2011 la Fábrica para reducir el impacto ambiental destaca la implantación de una CPP (Coste por proceso) en la depuradora ESKA de las cabinas de Pintura.

Imágenes de la depuradora ESKA situada bajo las cabinas de Pintura.

La Fábrica establece anualmente un programa ambiental en base a la evaluación de impacto ambiental de la producción del año precedente. El programa, que recoge los objetivos que aprueba el Comité Ejecutivo de Volkswagen, también tiene en cuenta los resultados de las auditorías o las líneas estratégicas del Consorcio.

Este año se marcaron 6 objetivos, entre los que destaca la reducción del 16% en el consumo energético (Kwh), en el coste energético (euros) y en emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas (toneladas de dióxido de carbono) en el período 2007-2012.

Para alcanzar los objetivos, todas las áreas de la Fábrica revisan sus potenciales de mejora a principios de año y ponen en marcha las acciones correspondientes. En 2011 se han realizado 116 acciones y una de las más significativas ha sido la implantación de una CPP (Coste por proceso) en la depuradora ESKA.

## MAYOR EFECTIVIDAD DE LOS ADITIVOS UTILIZADOS

La parte inferior de las cabinas de pintura cuentan con una lámina de agua que recoge las partículas de pintura que quedan suspendidas en el aire tras realizarse el pulverizado de pintura a las carrocerías. El agua está recirculando continuamente entre el tanque que hay bajo cada cabina y la propia cabina, de forma que la pintura se va acumulando en el agua.

Para eliminar esta pintura, una pequeña depuradora (ESKA) añade al agua una serie de aditivos (coagulantes y floculantes) que consiguen que la pintura quede flotando en el agua. Una vez logrado este efecto, se inicia un proceso de centrifugado que separa por un lado el lodo de pintura y, por otro, el agua limpia, que retorna al sistema.

La puesta en marcha del contrato de CPP ha supuesto el cambio de la empresa de suministro de aditivos así como el desarrollo de una serie de tareas de control, conducción y mantenimiento que se realizan sistemáticamente de forma periódica.



## Mejoras ambientales considerables

- Reducción en un 40% de la cantidad de lodos generados, de 3,2 Kg/coche a 1,9 Kg/coche.
- Reducción de la humedad de los lodos, lo que ha permitido que el 60% de los lodos generados puedan ser utilizados como combustible en lugar de llevarlos al vertedero.
- Reducción en un 85% de la cantidad de aditivos utilizados, que ha pasado de 500 gr/coche a 65 gr/coche.
- Reducción de la peligrosidad de los aditivos.