

Los paneles solares llegan a la fábrica

Volkswagen Navarra ha sido una de las fábricas pioneras del Grupo en utilizar paneles solares. Se han instalado en la campa de Expediciones y su función es mantener la carga de las baterías de aquellos vehículos con destinos especiales que permanecen más días estacionados.



Volkswagen Navarra sigue apostando por la tecnología ecológica. Desde el pasado mes de abril, la campa de Expediciones cuenta con unos paneles solares que garantizan la carga de las baterías de aquellos coches que permanecen más tiempo en esta zona por razones administrativas del país de origen antes de partir a su destino.

Una vez que los vehículos salen de ZP8 son trasladados a la campa de Expediciones, donde deben esperar un par de días antes de iniciar el viaje, bien sea por carretera bien sea por tren, hacia su destino. Generalmente, la estancia media en la campa de Expediciones es de 1,9 días; sin embargo, hay algunos coches con destinos especiales (Albania o Azerbayán, por ejemplo) que, debido a una serie de trámites administrativos propios del país, deben permanecer más días. Este retraso provoca que algunas baterías se descarguen.

Volkswagen Navarra es una de las fábricas pioneras del Grupo en hacer uso de paneles solares



Para garantizar que los índices de la carga de las baterías se mantengan en los niveles óptimos, Volkswagen Navarra ha decidido utilizar paneles solares y convertirse de esta forma en una de las fábricas pioneras del Grupo en hacer uso de esta tecnología ecológica. Además, el uso de este sistema permite reducir costes de mantenimiento.

Los paneles solares (Solardemodul ASM 600) se colocan en la luna delantera y se conectan con las baterías del vehículo. Con el fin de conseguir mejores resultados, los coches son orientados en dirección sur.