

Pamplona lanza al mercado el Polo BlueMotion

Desde enero, la fábrica ha iniciado la producción en serie de este modelo que consume 3,3 litros y sólo emite 87 gr de CO₂ por kilómetro



La versión del Polo A05 más respetuosa con el medio ambiente ya está en la calle. Desde finales de enero Volkswagen Navarra fabrica en serie el Polo BlueMotion, un modelo con un consumo medio de 3,3 litros y una tasa de emisiones de CO₂ de 87 gr por kilómetro, cuyo primer destinatario es el mercado alemán.

La producción se inició la última semana de enero. Durante las dos primeras semanas se fabricaron 25 unidades Polo BlueMotion, una cantidad que fue incrementándose de forma progresiva hasta alcanzar los cerca de 100 vehículos diarios que saldrán de las líneas próximamente.

El Polo BlueMotion está equipado con sistemas tecnológicos que se incorporan en los vehículos de alta gama

El sello BlueMotion

Aunque no es la primera vez que nuestra planta fabrica el Polo BlueMotion, la versión A05 mejora los niveles de consumo de su predecesor. Las principales características de este coche son:

- Es muy ligero. Pesa 1.071 kg frente a los 1.157 kg de un Polo tradicional.

- Incorpora un motor nuevo TDI Common Rail de 1,2 litros y 55 Kw que consume 3,3 litros y sólo emite 87 gr/km de CO₂.

- Incluye un sistema de recuperación (marchas largas desde bajas revoluciones) y el dispositivo Start Stop que permiten ahorrar en ciudad hasta 0,2 litros de combustible por cada 100 kilómetros. El sistema Start Stop se activa cuando el conductor deja el coche en punto muerto. El motor se apaga inmediatamente. En cuanto se pisa el embrague, el motor arranca y el vehículo continúa circulando con total normalidad.

- Lleva una caja de cambios de 5 ve-

locidades de marchas largas (para consumir menos)

- Tiene una suspensión 10 mm más baja.

Aunque el color identificativo del BlueMotion es el azul agua también está disponible en otras tonalidades.

Equipamiento aerodinámico

Estéticamente, el Polo BlueMotion también presenta algunas diferencias. En la parte frontal, la rejilla del radiador es especial, más cerrada. De esta forma, entra menos aire y el vehículo ofrece menos resistencia.

También incorpora un spoiler específico tanto en el parachoques delantero y trasero como en el portón posterior, y una moldura talonera diferente que le hace ser más bajo. Además, la inclusión de esta moldura talonera varía el proceso de Montaje ya que no se monta en la línea sino que se deja para el final (se coloca en Revisión Final).

El parabrisas lleva unas molduras laterales adicionales que favorecen la desviación del agua y que optimizan cualquier resistencia.

Por último, las ruedas son de diseño exclusivo. Está equipado con llantas de aleación ligeras de 15" con neumáticos de baja resistencia a la rodadura.

En cuanto a las prestaciones interiores destaca su tapizado específico, "Power on", su regulador de velocidad de serie y la incorporación de un ordenador de a bordo.

Asimismo, el interior del Polo BlueMotion ha sido cuidado al detalle. El combi dispone de todos los indicadores que se incluyen en los vehículos de alta gama; y el volante, el freno de mano y la empuñadura de la palanca de cambio son de cuero.



El modelo BiFuel y el Polo PAD (techo panorámico)



El Polo BlueMotion no es la única versión que verá la luz este año. Desde primeros de marzo, el Polo con tecnología LPG/BiFuel ya se fabrica en serie. La producción se realizará de forma progresiva y, aunque se ha comenzado con una fabricación de cinco vehículos por día, está previsto que la producción del BiFuel alcance la cifra de cerca de 83 unidades diarias. La principal característica de este modelo es que puede funcionar por igual con gas (LPG) y también con gasolina. El conductor sólo tiene que pulsar un selector para elegir una u otra opción. Por otro lado, a primeros de junio arrancará la producción del derivado de Polo que dispone de techo panorámico (PAD+).