

Volkswagen presentó en Detroit el prototipo híbrido New Compact Coupé

Combina un consumo de 4,2 l/100 km con un comportamiento extremadamente dinámico



Volkswagen prepara grandes novedades para este año y ya ha comenzado a mostrarlas. El Salón Intenacional del Automóvil celebrado en enero en Detroit fue el escenario de la presentación de un prototipo muy innovador, un coupé con propulsión híbrida extremadamente rápida, pero también futurista en su ahorro de combustible. Tiene un aspecto deportivo y un estilo agresivo, pero también una elegancia destacable, a medio camino entre el superventas deportivo Scirocco y el internacionalmente exitoso CC. Posee carrocería coupé, de dos puertas y 4,54 metros de longitud.

El prototipo del New Compact Coupé emite sólo 98 g/km de CO₂, puede alcanzar los 227 km/h si es necesario y acelera de 0 a 100 en 8,6 seg. Estos valores han sido técnicamente viables gracias a una alianza de alta tecnología: un deportivo y muy eficiente motor TSI de gasolina con 150 CV, un motor eléctrico de 27 CV y una caja de cambios DSG de siete velocidades.

El vehículo puede funcionar únicamente con el motor de gasolina, sólo con el motor eléctrico para una propulsión puramente eléctrica y libre de emisiones, o sumando la potencia de los dos.

En la primera mitad del año, Volkswagen lanzará su primer modelo híbrido al mercado bajo la marca VW, un SUV con tracción permanente a las cuatro ruedas.

Mientras tanto, el New Compact Coupé muestra cómo Volkswagen prevé un híbrido con tracción delantera para el segmento de los compactos, que se lanzará cuando sea el momento adecuado.