

## Noticias del motor

### Volkswagen presenta el prototipo de Golf eléctrico en el Salón de la Movilidad Sostenible de Madrid

El Grupo Volkswagen presentó el prototipo eléctrico de su vehículo de más éxito, el Golf blue-e-motion, como gran primicia mundial en el Salón del Automóvil Ecológico y la Movilidad Sostenible de Madrid, celebrado del 20 al 24 de mayo. Con este modelo la marca da un paso más hacia la Movilidad Sostenible de cero emisiones.

El Golf blue-e-motion será propulsado de forma total y absolutamente silenciosa por un motor eléctrico integrado en el compartimento del motor, concretamente en el frontal. Con una potencia de 115 CV, la unidad usada en el Golf entrega un par motor máximo de 270 Nm, ya desde posición de paro. El resultado de esta combinación y las prestaciones del propulsor es un mayor dinamismo en la conducción y una reducción a cero del nivel de emisiones. La electricidad que alimenta el propulsor eléctrico se almacena en una batería de litio que tiene una capacidad de 26,5 Kwh. Este revolucionario modelo de Volkswagen cuenta con una autonomía de hasta 150 kilómetros, aunque este valor depende de distintas variables y de las características de la conducción de cada usuario. También la utilización de las distintas aplicaciones del equipamiento del vehículo, como el aire acondicionado y la calefacción, incide en los kilómetros que se pueden realizar sin recargar. Esta autonomía puede satisfacer a aquellos conductores que cubran trayectos moderadamente largos de forma diaria. De hecho, el Golf blue-e-motion puede ofrecer un nivel de autonomía muy cercano o similar a las distancias cubiertas habitualmente por servicios de transporte público. En trayectos cortos, este modelo de emisiones cero supone también una importante solución sostenible para los usuarios privados.

Lógicamente, la autonomía máxima de un coche eléctrico se reduce de forma más rápida que la correspondiente a un propulsor de gasolina o gasoil cuando se somete a un máximo esfuerzo para obtener sus máximas prestaciones durante un tiempo prolongado. Sin embargo, el Golf blue-e-motion, con su velocidad punta de 140 km/h, suministra unas amplias reservas de energía, de modo que su consumo durante la conducción es menor, e incluso puede funcionar en punto muerto.

La batería de este modelo se ubica sin problemas en su maletero, que ofrece una capacidad restante de carga de 237 litros, bajo los asientos traseros y en el túnel central entre los asientos delanteros. De este modo, intenta aprovechar espacios que no comprometen la comodidad de los ocupantes y tampoco reducen significativamente la capacidad de carga. Un sistema de ventilación separado asegura una constante climatización del compartimento de la batería.

#### Modelos BlueMotion e híbridos

Además del concepto Golf blue-e-motion, en el Salón de Madrid estuvieron presentes otros modelos de los que ya hemos informado en números anteriores de "A punto" y que forman parte de la estrategia de movilidad sostenible. Hablamos de la segunda generación de Polo BlueMotion y Golf BlueMotion, que han batido todos los récords de consumo; del Touran BlueMotion, cuyo eficiente motor TDI Common-Rail le convierte en el modelo más respetuoso con el medio ambiente de su segmento; y del Touareg híbrido, que combina con éxito el propulsor V6 TSI sobrealimentado de 333 CV con un motor eléctrico de 47 CV.



En la imagen superior, trasera del Polo BlueMotion. Sobre estas líneas, detalle del frontal del Touareg híbrido. A la derecha, Golf eléctrico.

