



Gestión Ambiental - 2009

El último reto al que la compañía se ha enfrentado ha sido la incorporación de su certificado ambiental al del Grupo Volkswagen. Ello ha supuesto el cambio de la organización y sistemática de las auditorías ambientales externas que tienen lugar cada año. Desde 1997, cuando Volkswagen Navarra se convirtió en la primera empresa del sector de la automoción en Europa en obtener la certificación ISO 14001, era la propia empresa quien se responsabilizaba, de modo independiente, de mantener su propio certificado ISO 14001 y gestionar todo lo que ello suponía. Con el nuevo sistema, sin embargo, la organización de las auditorías de certificación se lleva a cabo de modo centralizado para todas las fábricas del Grupo Volkswagen.

Esta nueva manera de actuar comporta ventajas indiscutibles, como son la unificación de criterios de auditoría a aplicar en los centros productivos de Volkswagen, así como el intercambio de las mejores prácticas ambientales que cada uno desarrolla. La primera auditoría de este tipo tuvo lugar en septiembre de 2009 y los resultados han sido plenamente satisfactorios.

El desarrollo e implantación del proceso de pintura 2010, en el que VW Navarra fue pionera, ha merecido el tercer galardón en la convocatoria anual del Premio Interno Volkswagen al Medioambiente 2009. Las ventajas ambientales del nuevo proceso se derivan de la eliminación de la pintura de imprimación, reduciéndose la cantidad de residuos, vertidos y emisiones.

Durante este año los gastos en actuaciones en materia ambiental han ascendido a 6.085.939,40 €, correspondiendo la mayor partida al tratamiento de residuos (56%). Por su parte, las inversiones ambientales han supuesto 742.646,20 €. Las actuaciones principales en este sentido fueron:

- **Emisiones:** con la finalización del traslado del proceso completo de pintado y toda la producción al nuevo Taller de Pintura 2AB, y el traslado de toda la producción al mismo a mediados de año se ha conseguido implantar en el 100% de las carrocerías pintadas el proceso de pintura sin imprimación y base agua. Ello ha traído consigo una reducción aproximada de la mitad de los compuestos orgánicos volátiles emitidos en el ejercicio anterior. En cuanto a los derechos de emisión concedidos a la Empresa para este año (9.437t de CO₂), se finalizó el año con un superávit de 70 t.

- **Residuos:** se ha comenzado el estudio de ingeniería de las nuevas instalaciones de tratamientos superficiales, cuya mayor repercusión ambiental se prevé que sea en la disminución de vertidos que ahora conforman más del 80% del volumen que se trata en depuradora. Por otro lado, se ha iniciado un estudio de optimización del tratamiento de vertidos cuya finalización está prevista para comienzos de 2010.

- **Otros:** tanto en los talleres como en las oficinas y áreas auxiliares se ha implantado un sistema de recogida selectiva de todos aquellos residuos de envases y envoltorios asimilables a urbanos, provenientes de las máquinas expendedoras que hasta entonces se gestionaban como no reciclables. Ello ha supuesto la introducción de nuevos contenedores o la reconversión de los existentes, además de la colocación de una nueva compactadora en el almacén de residuos.

Tras la firma de un convenio con el Ayuntamiento de Pamplona, Volkswagen ha creado en las faldas del monte Ezcaba el primer "Bosque Polo", plantando dos árboles por cada Polo vendido en Navarra. El bosque está compuesto hasta el momento por 354 árboles autóctonos y se espera ampliar en años sucesivos.

Durante el pasado año se ha colaborado con el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, a través de ANFAC, en la elaboración de un estudio de riesgos ambientales tipo que sirva como referente para desarrollar la normativa estatal al respecto en el sector de la automoción.

Como acciones informativas a la plantilla se continuó con la publicación sistemática de noticias de tipo ambiental en el boletín diario de intranet, en la hoja informativa semanal POLO ZOOM y en la revista A PUNTO, ampliándose la información ambiental a la página de Internet de Volkswagen Navarra (<http://www.vw-navarra.es>). También se emitieron tres notas de prensa sobre riesgos ambientales, certificación ISO 14001 y residuos.